







SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI BRAM ROLOWANYCH

NIEDOPUSZCZALNE JEST PRZEBYWANIE POD BRAMĄ W TRAKCIE JEJ PRACY, ORAZ POZOSTAWIANIE JAKICHKOLWIEK PRZEDMIOTÓW W LINII PRACY BRAMY. NIEDOPUSZCZALNE JEST POZOSTAWIENIE BRAMY W POZYCJI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA LUB ZAMKNIĘCIA. BRAMA MUSI BYĆ CAŁKOWICIE OTWARTA LUB CAŁKOWICIE ZAMKNIĘTA.

- 1. Aby otworzyć bramę**, należy nacisnąć na wyłączniku przycisk oznaczony . W górnym skrajnym położeniu napęd bramy wyłączy się samoczynnie.
- 2. Aby zamknąć bramę**, należy nacisnąć na wyłączniku przycisk oznaczony . W dolnym skrajnym położeniu brama zatrzyma się samoczynnie.
- 3. W przypadku awarii** wyłącznika bezpieczeństwa obsługa bramy przebiega w sposób następujący:
 - a) Aby otworzyć bramę**, należy nacisnąć na wyłączniku przycisk oznaczony  i przytrzymać do czasu otwarcia bramy na żądaną wysokość. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie bramy. W górnym skrajnym położeniu napęd bramy wyłączy się samoczynnie.
 - b) Aby zamknąć bramę**, należy nacisnąć na wyłączniku przycisk oznaczony  i przytrzymać do czasu zamknięcia bramy. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie bramy. W dolnym skrajnym położeniu brama zatrzyma się samoczynnie.

5. W przypadku awarii układu napędowego obsługa bramy przebiega w sposób następujący:
Należy dołączoną korbę zainstalować w korpusie bramy w specjalnym otworze w centralnej części silnika. Pokręcając korbę wprowadzić bramę w powolny ruch uważając aby nie przekroczyć wału bramy poza graniczne punkty.

UWAGA : PODCZAS AWARYJNEGO OTWIERANIA NIE DZIAŁAJĄ WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE.